

**UCHWAŁA NR IX/39/2024
RADY GMINY BEJSCE**

z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Bejsce zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Roczne stawki podatku od środków transportowych są zróżnicowane ze względu na rok produkcji dla pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLI/258/2022 Rady Gminy Bejsce z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bejsce.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bejsce

Stanisław Marzec

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8, pkt 1		
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	605,00 zł	666,00 zł
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	787,00 zł	847,00 zł
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	847,00 zł	908,00 zł

2.		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 2	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 694,00 zł	1 815,00 zł
13	14	1 815,00 zł	1 936,00 zł
14	15	1 936,00 zł	2 057,00 zł
15		2 057,00 zł	2 178,00 zł
Trzy osie			
12	17	1 997,00 zł	2 118,00 zł
17	19	2 057,00 zł	2 178,00 zł
19	21	2 118,00 zł	2 239,00 zł
21	23	2 178,00 zł	2 299,00 zł
23	25	2 299,00 zł	2 420,00 zł
25		2 420,00 zł	2 541,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	2 360,00 zł	2 481,00 zł
25	27	2 481,00 zł	2 602,00 zł

27	29	2 602,00 zł	2 723,00 zł
29	31	2 723,00 zł	3 146,00 zł
31		2 844,00 zł	3 146,00 zł

Lp	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8 pkt 3		
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1 331,00 zł	1 452,00 zł
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 573,00 zł	1 694,00 zł

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 4	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 912,00 zł	1 997,00 zł
18	25	1 997,00 zł	2 099,00 zł
25	31		

		2 099,00 zł	2 202,00 zł
31		2 299,00 zł	2 662,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2 202,00 zł	2 662,00 zł
40		2 541,00 zł	3 267,00 zł

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt 5		
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	762,00 zł	823,00 zł
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1 210,00 zł	1 271,00 zł

6.		Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8, pkt 6	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 041,00 zł	1 089,00 zł
18	25		

		1 089,00 zł	1 137,00 zł
25		1 137,00 zł	1 192,00 zł
Dwie osie			
12	28	1 065,00 zł	1 113,00 zł
28	33	1 113,00 zł	1 168,00 zł
33	38	1 168,00 zł	1 682,00 zł
38		1 682,00 zł	2 178,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1 416,00 zł	1549,00 zł
38		1 549,00 zł	1 621,00 zł

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
7.	Autobusy – art. 8, pkt 7, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		
7.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1 331,00 zł	1573,00 zł
7.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	1 815,00 zł	2 057,00 zł

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70, z późn. zm.) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do obwieszczenia Ministra Finansów.