

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

( DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT** Przebudowa drogi gminnej Nr 000096T Morawiany-Jeziory-  
Piotrkowice od km 0 +000 do km 1+505 długości 1505 mb.

**ADRES  
INWESTYCJI** Miejscowość Morawiany , nr ewid.179 – obręb 11 Morawiany,

**DATA:** sierpień 2015

**INWESTOR:** Gmina Bejsce

**OPRACOWAŁ:** inż. Stanisław Sekuła  
Ul. 15 Stycznia 8  
28-500 Kazimierza Wielka

# OPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	- str. 3
2. Inwestor	- str. 3
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4
5. Dane projektowe	- str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjnej	- str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5
8. Konstrukcja elementów drogowych	- str. 5
9. Zestawienie działek pod inwestycje	- str. 6
10. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6
11. Wykaz robót do wykonania	- str. 7
12. Przedmiar robót	

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekrój typowy drogi

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej Nr 000096T Morawiany-Jeziory-Piotrkowice  
od km 0+000 do km 1+505 długości 1505 mb.

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Uproszczona dokumentację dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 000096T Morawiany-Jeziory-Piotrkowice od km 0+000 do km 1+505 długości 1505 mb. opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych –Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Wizja w terenie wraz z pomiarami

## **2. INWESTOR:**

Inwestor dla zadania przebudowy drogi:

Gmina Bejsce  
28-512 Bejsce

## **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMENTRY:**

W ramach planowanej inwestycji pt.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 000096T Morawiany-Jeziory-Piotrkowice od km 0+000 do km 1+505 długości 1505 mb przewidziano wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni, renowacja rowów, uzupełnienie poboczy ziemią
- lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego

profilu

- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego - gr, 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa - gr. 10 cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm

#### **Podstawowe dane techniczne inwestycji:**

- Długość przebudowywanej drogi 1505 mb
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Szerokość pobocza - 2 x 0,75 m

#### **4. STAN ISTNIEJACY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna Nr 000096T Morawiany – Jezioro - Piotrkowice od km 0+000 do km 1+505 po przebudowie połączy drogę powiatową Nr 0545T Morawiany - Morawianki - Ławy przez drogę gminną nr 000090T Piotrkowice – Uściszowice - Urzuty przebudowaną z programu „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II – Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój z drogą powiatową Nr 0546T Jakuszowice – Bejsce - Rogów. Na odcinku od km 0+000 do km 1+505 posiada nawierzchnię tłuczniową ze zmienną grubością i szerokością. Jezdnia posiada lokalne miejsca rozmyte z licznymi ubytkami wypłukanego tłucznia, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy. System odwodnienia zniszczony - zamulone rowy drogowe.

#### **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga gminna Nr 000096T Morawiany-Jezioro- Piotrkowice od km 0+000 do km 1+505 długości 1505 mb nr ewidencyjny działki 179 w miejscowości Morawiany obręb 11 gmina Bejsce

- - klasa techniczna - D
- - kategoria ruchu - KR 1-2
- - korona drogi: - 6,5 m
- - szerokość jezdni - 5,0 m
- - szerokość pobocza - 0,75 m
- - prędkość projektowa – 30 km/h
- - teren falisty

## **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne w ramach którego zadanie inwestycyjne zostanie poddane przebudowie poprzez lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wykonanie podbudowy wzmacniającej nośność drogi i wykonanie nawierzchni bitumicznej. Pobocze drogi gruntowe. Usytuowanie drogi nie ulega zmianie, a cały zakres rzeczowy robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Wszystkie elementy przebudowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po przebudowie inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH:**

### Konstrukcja jezdni drogi: od km 0+000 do km 1+060

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej grubości 15-20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu grubości 20 cm

### Konstrukcja jezdni drogi: od km 1+060 do km 1+505

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 25 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej grubości 10 -15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu grubości 20 cm

### Konstrukcja pobocza drogi: od km 0+000 do km 1+505

- pobocze gruntowe stabilizowane mechanicznie o szerokości 0,75 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na drogi dojazdowe do pól i zjazdach:

- nawierzchnia kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK POD INWESTYCJE**

Przebudowa drogi gminnej łączącej dwie drogi powiatowe poprzez drogę gminną zostanie zrealizowana na działce nr ewidencyjny 179 w miejscowości Morawiany obręb 11 gmina Bejsce.

## **10. OCENA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### Ochrona środowiska - ogólnie

Inwestycja nie jest wymieniana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 roku (Dz.U. nr 213 poz. 1397) jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Do atmosfery będą emitowane zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesu spalania paliw silnikowych lecz krótki ich czas występowania nie podlega ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występują ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogi zostanie grawitacyjnie skierowana do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji nie przewidziano prowadzenie rozbiórki elementów drogowych.

### Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać w okresie możliwym suchym, aby po wykonaniu wykopów chronić grunt przed kontaktem z wodą, by nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei nie pogorszy parametrów fizyko-mechanicznych gruntu.

### Zieleń

Na trasie wykonywania robót ziemnych w pasie drogi występują krzewy porastające skarpy i pobocze drogi.

## **11. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU PRZEBUDOWY DROGI**

### 1/ Roboty przygotowawcze ziemne i odwodnienie

- ścinanie i karczowanie krzaków i poszycia -  $746, \text{m}^2 = 0,0946,5 \text{ ha}$

Lokalizacja w km 0+050-0+115 str L+P	$2 \times (100 \times 1) = 200$
0+115-0+260 str. P	$145 \times 1,5 = 217,5 \text{ m}^2$
0+410 -0+480 str. L+P	$2 \times 70 \times 1,5 = 210 \text{ m}^2$
0+607- 0+630 str. L+P	$2 \times 27 \times 1,0 = 54,0 \text{ m}^2$
1+065-1+125 str. L	$60 \times 1,0 = 60 \text{ m}^2$
1+110-1+190 str. P	$80 \times 1,0 = 80 \text{ m}^2$
1+380-1+505 str.	$125 \times 1 = 125 \text{ m}^2$

- podcinanie gałęzi drzew 13 szt

- ścinanie drzew piłą mechaniczną z karczowaniem pni ( średnic 66-75 cm) szt. - 3 w km 1+065 do 1+250 strona lewa

- ścinanie drzew piłą mechaniczną z karczowaniem pni ( średnica 26-35 cm) szt. - 15 w km 0+410 do 0+480 strona lewa i prawa, km 1+060 – 1+125 (śr. drzew 70-80 cm) - 3szt.

- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni szerokości 1,15 cm i głębokości 20 cm - 3461,50

- wykopy i przekopy zawyżonego pobocza wozów z odwozem i przerzutem  $60 + 153 = 213 \text{ m}^3$

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podbudowy pod warstwy konstrukcyjne w

gruncie kat III-IV

- formowanie nasypów odbudowa pobocza z gruntu dowiezonego i z przereztu-  
213 m<sup>3</sup>

- roboty ziemne wykopy i przekopy zawyżonego pobocza wawozów:

w km 0+580 do km 0+760 = 0,55 m<sup>2</sup>/mb x 180 = 90 m<sup>3</sup> odwóz ziemi na nasyp

w km 0+933 do km 1+050 strona prawa 0,50 m<sup>2</sup>/mbx127 = 60 m<sup>3</sup> przerezt na lewa  
stronę

km 0+120 do km 0+270 strona lewa 0,15 m<sup>2</sup>/mbx150 = 22,5 m<sup>3</sup> odwóz na nasyp

km 0+120 do km 0+390 strona prawa 0,15 m<sup>2</sup>/mbx270 = 40,5 m<sup>3</sup> odwóz na nasyp

- rozbiórka przepustu śr. Ø 60 dłuęosci 7 m w km 0+115

-odmulenie rowów przydrożnych o głuęosci. 0,50 cm – 0,3 m<sup>3</sup>/mb- 590 m<sup>3</sup>

Lokalizacja 0+115 wlot i wylot do przepustu (20+20)+(20+20) = 80,0 m

0+440 wlot i wylot do przepustu (20+20)+(20+20) = 80,0 m

0+115 - 0+260 str. P = 145,0 m

0+070 wlot i wylot do przepustu (20+20)+(20+20) = 80,0 m

1+070 - 1+275 str. P = 205,0 m

- wykonanie nasypów – na poszerzeniu drogi poprawa wyjazdu w km 1+505 gruntem  
pozyskanym z wykopów - 40 m<sup>3</sup>

- Wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm na ławie z kruszywa gr.  
15 cm - 2sztuki - 14 mb ( lokalizacja: km 0+440, km 1+070)

– wykonanie przepustu z rur żelbetowych Ø 80 na ławie z kruszywa gr. 20 cm dł. 8 m  
w km 0+115 z obudową skarp rowów odpływowych elementami ażurowymi

## 2/ Podbudowa

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm na poszerzeniu jezdni  
gr. 20 cm - 3493,50 m<sup>2</sup>

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm (jezdni) w km 0+000 do  
km 1+060 gr. 20 cm - 5636,0 m<sup>2</sup>

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm (jezdni) w km 1+060 do  
km 1+505 gr. 25 cm - 2376,5 m<sup>2</sup>

- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (jezdni)  
gruęosci 10 cm - 7707,5 m<sup>2</sup>

## 3/ Zjazdy i skrzyżowania

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gruęosci 15 cm na  
zjazdach na drogi dojazdowe do pól i do posesji, skrzyżowania z drogami-156 m<sup>2</sup>

## Zestawienie zjazdów i skrzyżowania z drogami

Rodzaj zjazdu	Lokalizacja	Strona drogi	Obmiar	Powierzchnia ./m <sup>2</sup> /
zjazd	0+025	L	4x2	8,0
zjazd	0+125	L+P	2x4x2	16,0
zjazd	0+410	L+P	2x4x2	16,0
zjazd	0+460	L	2x4	8,0
skrzyżowanie	0+507		5x2	10,0
zjazd	0+730	P	4x2	8,0
zjazd	0+805	L+P	2x4x2	16,0
zjazd	0+890	L	2x4	8,0
skrzyżowanie	1+060	Naw asfalt	5x2	10,0
zjazd	1+070	P	4x2	8,0
zjazd	1+110	L	4x2	8,0
zjazd	1+135	P	4x2	8,0
zjazd	1+165	P	4x2	8,0
zjazd	1+253	P+L	2x4x2	16,0
zjazd	1+500	L	4x2	8,0
Razem				156,0

### 3a/ Roboty dodatkowe

Wykonać w km 1+505 –włączenie do drogi gminnej poprzez złagodzenie stromego podjazdu na odcinku 50 m z miejscem do bezpiecznego zatrzymania się przed wykonaniem (rozwiązanie w gestii kierownika budowy)

### 3/ Nawierzchnia

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm – 7557,0 m<sup>2</sup>

### 4/ Oznakowanie dróg

Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem organizacji ruchu oznakowania pionowego

znaki ostrzegawcze A-7 sztuk 3, A-6b sztuk 1, A-6c sztuk 1,

znaki informacyjne D-42 sztuk 2, D-43 sztuk 2

Ustawienie bariery ochronnej SP-06 w km 0+115 2x12mb=24 mb

Opracował: