

**UCHWAŁA NR XX/144/2016
RADY GMINY BEJSCE**

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.716, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 979) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.716, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 979) uchwala się, co następuje:

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bejsce

Jarosław Parada

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2017 ROK

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8, pkt 1		
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	500,00	550,00
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650,00	700,00
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	700,00	750,00

2.		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 2	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.400,00	1.500,00
13	14	1.500,00	1.600,00
14	15	1.600,00	1.700,00
15		1.700,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	1.650,00	1.750,00
17	19	1.700,00	1.800,00
19	21	1.750,00	1.850,00
21	23	1.800,00	1.900,00
23	25	1.900,00	2.000,00
25		2.000,00	2.100,00

Cztery osie i więcej			
12	25	1.950,00	2.050,00
25	27	2.050,00	2.150,00
27	29	2.150,00	2.250,00
29	31	2.250,00	2.600,00
31		2.350,00	2.600,00

Lp	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8 pkt 3		
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1.100,00	1.200,00
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.300,00	1.400,00

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 4	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.580,00	1.650,00
18	25	1.650,00	1.735,00
25	31	1.735,00	1.820,00
31		1.900,00	2.200,00

Trzy osie i więcej			
12	40	1.820,00	2.200,00
40		2.100,00	2.700,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt 5		
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	630,00	680,00
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1.000,00	1.050,00

6.		Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8, pkt 6	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	860,00	900,00
18	25	900,00	940,00
25		940,00	985,00

Dwie osie			
12	28	880,00	920,00
28	33	920,00	965,00
33	38	965,00	1.390,00
38		1.390,00	1.800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.170,00	1.280,00
38		1.280,00	1.340,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
7.	Autobusy – art. 8, pkt 7, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		
7.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1.100,00	1.300,00
7.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	1.500,00	1.700,00