

**UCHWAŁA NR XX/141/2012
RADY GMINY BEJSCE**

z dnia 30 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8 art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 z późn. zm), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. z 2012 r., poz. 587), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M. P. z 2012 r., poz. 743) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Roczne stawki podatku są zróżnicowane ze względu na rok produkcji dla pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą uchwałą stosuje się przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bejsce

Stanisław Marzec

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bejsce
Marzec
Stanisław Marzec

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy. Na rok 2012 został zmieniony załącznik do niniejszej uchwały określający wysokość stawek podatku od nieruchomości tj. ujednociono układ tabelek zgodnie z układem zawartym w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2013 ROK

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8, pkt 1		
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	500,00	550,00
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650,00	700,00
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	700,00	750,00

2.		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 2	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.400,00	1.500,00
13	14	1.500,00	1.600,00
14	15	1.600,00	1.700,00
15		1.700,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	1.650,00	1.750,00
17	19	1.700,00	1.800,00
19	21	1.750,00	1.850,00

21	23	1.800,00	1.900,00
23	25	1.900,00	2.000,00
25		2.000,00	2.100,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.950,00	2.050,00
25	27	2.050,00	2.150,00
27	29	2.150,00	2.250,00
29	31	2.250,00	2.600,00
31		2.350,00	2.600,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8 pkt 3		
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1.100,00	1.200,00
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.300,00	1.400,00

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8 pkt 4	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.580,00	1.650,00
18	25	1.650,00	1.735,00
25	31	1.735,00	1.820,00
31		1.900,00	2.200,00
Trzy osie			
12	40	1.820,00	2.200,00
40		2.100,00	2.700,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep wyprodukowanych w 2002 r i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8, pkt 5		
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	630,00	680,00
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1000,00	1050,00

6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt 6
----	---

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	860,00	900,00
18	25	900,00	940,00
25		940,00	985,00
Dwie osie			
12	28	880,00	920,00
28	33	920,00	965,00
33	38	965,00	1.390,00
38		1.390,00	1.800,00
Trzy osie			
12	38	1.170,00	1.280,00
38		1.280,00	1.340,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych dla autobusów wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych dla autobusów wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
7.	Autobusy – art. 8, pkt 7		
7.1	Do 15 miejsc	800,00	1.000,00
7.2	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	1.100,00	1.300,00
7.3	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500,00	1.700,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bejsce
Marzec
Stanisław Marzec