

UCHWAŁA NR XII/73/2011
RADY GMINY BEJSCE
z dnia 30 grudnia 2011 r.

**w sprawie : zmieniająca uchwałę nr XI/66/2011 z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie
określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 r.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8 art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami/, art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zmianami/, Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. /MP. Nr 95, poz. 961/, Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. /MP. Nr 95 poz. 962/ oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych /Dz. U. z 2007 roku Nr 68, poz. 449 ze zmianami/ uchwala się co następuje:

§ 1. Zmienia się załącznik do uchwały Rady Gminy w Bejskach Nr XI/66/2011 z dnia 29.11.2011 r., który otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą uchwałą stosuje się przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zmianami).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie na rok podatkowy 2012

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bejsce
Marzec
Stanisław Marzec

U Z A S A D N I E N I E

W załączniku do uchwały nr XI/66/2011 z dnia 29 listopada 2011 r. podzielono punkt piąty na: punkt 5 dotyczący pojazdów z art. 8 pkt 5 i punkt 6 dotyczący pojazdów z art. 8 pkt 6.

W związku z powyższym punkt 6 staje się punktem 7. W punktach od 1 do 6 dopisano dopuszczalną masę całkowitą oraz zmieniono kwotę podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 33 t. do 36 t. włącznie z innym systemem zawieszenia osi z 1.335,00 zł na 1.350,00 zł.

**Przewodniczący Rady
Gminy Bejsce**

Stanisław Marzec

Załącznik do Uchwały Nr
XII/73/2011
Rady Gminy Bejsce
z dnia 30 grudnia 2011 r.
Zalacznik1.doc

Zalacznik do uchwały XII 73 2011

Załącznik do Uchwały Rady Gminy
w Bejskach
Nr XII/73/2011 z dnia 30 grudnia 2011 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2012 ROK

Lp.	Wyszczególnienie		Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2002 r. i później	Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych przed 2002 r. zwiększą się i określa wysokość
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	Liczba osi i rodzaj zawieszenia		
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE – ART. 8, pkt. 1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton			
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		500,00	550,00
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		650,00	700,00
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		700,00	750,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE – ART.8, pkt. 2 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton			
2.1	DWIE OSIE			
	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.400,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.500,00	-
	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.500,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.600,00	-
	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.600,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.700,00	-
	Nie mniej niż 15 ton i więcej			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.700,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.800,00	-
	2.2	TRZY OSIE		
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	1.650,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.750,00	-
Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	1.700,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.800,00	-
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	1.750,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.850,00	-

	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.800,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.900,00	-
	Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.900,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.000,00	-
	Nie mniej niż 25 ton i więcej			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.000,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.100,00	-
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.950,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.050,00	-
	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.050,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.150,00	-
	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.150,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.250,00	-
	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.250,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.600,00	-
	Nie mniej niż 31 ton i więcej			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.350,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.600,00	-
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE – ART. 8, pkt. 3			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton			
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton		1.100,00	1.200,00
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton		1.300,00	1.400,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE – ART. 8, pkt. 4			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
4.1	DWIE OSIE			
	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.580,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.650,00	-
	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.650,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.735,00	-
	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.735,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.820,00	-
	Nie mniej niż 31 t. do 36 t. włącznie			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.900,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.100,00	-
	Powyżej 36 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.000,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.200,00	-
4.2	TRZY OSIE			
	Nie mniej niż 12 t. do 36 t. włącznie			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.820,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.860,00	-
	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.000,00	-
		Inny system zawieszenia osi	2.200,00	-

Nie mniej niż 40 ton i więcej			
Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	2.100,00	-
	Inny system zawieszenia osi	2.700,00	-

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY – ART.8, pkt. 5 Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	630,00	680,00	
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1000,00	1050,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY – ART.8, pkt. 6 Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
6.1	JEDNA OŚ			
	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	860,00	-
		Inny system zawieszenia osi	900,00	-
	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	900,00	-
		Inny system zawieszenia osi	940,00	-
	Nie mniej niż 25 ton i więcej			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	940,00	-
		Inny system zawieszenia osi	985,00	-
	6.2	DWIE OSIE		
		Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton		
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	880,00	-
		Inny system zawieszenia osi	920,00	-
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	920,00	-
		Inny system zawieszenia osi	965,00	-
Nie mniej niż 33 t. do 36 t. włącznie				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	965,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.350,00	-
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton				
Osie jezdne		Z zawieszeniem pneumatycznym	1.190,00	-
	Inny system zawieszenia osi	1.390,00	-	
Nie mniej niż 38 ton i więcej				
Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.390,00	-	
	Inny system zawieszenia osi	1.800,00	-	
6.3	TRZY OSIE			
	Nie mniej niż 12 t. do 36 t. włącznie			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.170,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.230,00	-
	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton			
	Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.230,00	-
		Inny system zawieszenia osi	1.280,00	-
	Nie mniej niż 38 ton i więcej			
Osie jezdne	Z zawieszeniem pneumatycznym	1.280,00	-	
	Inny system zawieszenia osi	1.340,00	-	
7.	AUTOBUSY – ART. 8, pkt. 7			

7.1	Do 15 miejsc	800,00	1.000,00
7.2	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	1.100,00	1.300,00
7.3	Równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500,00	1.700,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bejsce
Marzec
Stanisław Marzec