

UCHWAŁA NR XX/139/2020
RADY GMINY BEJSCE

z dnia 20 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021. (M. P. z 2020 r. poz. 673) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Bejsce zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Roczne stawki podatku od środków transportowych są zróżnicowane ze względu na rok produkcji dla pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XII/82/2019 Rady Gminy Bejsce z dnia 15 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bejsce.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

Wiceprzewodnicząca Rady
Gminy Bejsce

Wioletta Grudzień

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do obwieszczenia Ministra Finansów.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8, pkt 1		
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	500,00	550,00
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650,00	700,00
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	700,00	750,00

2.		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 2	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.400,00	1.500,00
13	14	1.500,00	1.600,00
14	15	1.600,00	1.700,00
15		1.700,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	1.650,00	1.750,00
17	19	1.700,00	1.800,00
19	21	1.750,00	1.850,00
21	23	1.800,00	1.900,00
23	25	1.900,00	2.000,00
25		2.000,00	2.100,00
Cztery osie i więcej			

12	25	1.950,00	2.050,00
25	27	2.050,00	2.150,00
27	29	2.150,00	2.250,00
29	31	2.250,00	2.600,00
31		2.350,00	2.600,00

Lp	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8 pkt 3		
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1.100,00	1.200,00
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.300,00	1.400,00

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 4	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.580,00	1.650,00
18	25	1.650,00	1.735,00
25	31	1.735,00	1.820,00
31		1.900,00	2.200,00
Trzy osie i więcej			

12	40	1.820,00	2.200,00
40		2.100,00	2.700,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt 5		
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	630,00	680,00
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1.000,00	1.050,00

6.		Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8, pkt 6	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	860,00	900,00
18	25	900,00	940,00
25		940,00	985,00
Dwie osie			
12	28	880,00	920,00
28	33	920,00	965,00
33	38	965,00	1.390,00
38		1.390,00	1.800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.170,00	1.280,00
38		1.280,00	1.340,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
7.	Autobusy – art. 8, pkt 7, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		
7.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1.100,00	1.300,00
7.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	1.500,00	1.700,00