

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt. 42, § 3 ust. 1, pkt. 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez P. Daniela Wiśniewskiego zam. Dobiesławice 40 a, 28-512 Bejsce, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Roberta Siudaka ul. Wiązowa 1B/2, 62 – 002 Suchy Las

(pełnomocnictwo z dnia 30.01. 2014 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„ Adaptacja istniejących obiektów budowlanych na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pozostałych odpadów (w tym złomu i metali kolorowych) w miejscowości Dobiesławice „ na działce nr 328 i 329 gmina Bejsce, powiat kazimierski realizowanego przez Pana Daniela Wiśniewskiego 40a, 28 – 512 Bejsce po dokonaniu uzgodnień

z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach – postanowienie nr WOO-II.4242.11.2014 KS.2 z dnia 03 lipca 2014 r.

i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Busku – Zdroju – postanowienie nr SE.V-4471/6/14 z dnia 29 lipca 2014 r.

Ustalam**następujące warunki realizacji w/w przedsięwzięcia**

I. Zakres przedsięwzięcia obejmuje adaptację istniejącego terenu na stację demontażu zużytych pojazdów i punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych poprzez m.in.: zwiększenie powierzchni utwardzonej (o ok. 275 m²), posadowienie wagi lub urządzenia z budowaną wagą, wykonanie systemu kanalizacji deszczowej oraz niezbędnej infrastruktury towarzyszącej. Ponadto, planuje się m.in. wydzielić pomieszczenie do:

- przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy
- demontażu pojazdów
- montaż niezbędnych instalacji, urządzeń i maszyn.

W ramach realizacji inwestycji istniejąca na terenie działki nr 329 (w miejscu planowanych sektorów I i II) studnia gospodarcza zostanie zlikwidowana.

Na planowanej stacji demontażu wydzielone zostaną sektory:

- **sektor I** – przyjmowania pojazdów – zlokalizowany na utwardzonej i szczelnej nawierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych.

- **sektor II** - magazynowania przyjętych pojazdów – zlokalizowany na utwardzonym, szczelnym placu (o powierzchni min. 200 m²) wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.

- **sektor III** – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany w obiekcie budowlanym (przy południowej granicy działki nr ewid. 329 wyposażonym w niezbędne pojemniki, urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów przez utwardzone, szczelne posadzki wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.

- **sektor IV** – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizowany na obiekcie budowlanym (tj. od strony wschodniej połączony z sektorem III) wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

- **sektor V** – magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zadaszony i wyposażony w utwardzone podłoże.

- **sektor VI** – magazynowania odpadów pochodzących demontażu pojazdów – zlokalizowany na utwardzonym placu (tj. od strony północnej sektora V).

Punkt zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych zostanie połączony z sektorem I – przyjmowania pojazdów.

Odpowiednio sklasyfikowane grupy odpadów kierowane będą na wyznaczone miejsca magazynowe, które stanowić będą odpowiednio wydzielone pomieszczenia budynku oraz utwardzony plac magazynowy a następnie przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Wariant inwestycyjne posiadał będzie dwa stanowiska demontażu.

Przewiduje się demontaż max. 70 pojazdów miesięcznie. Stacja demontażu oraz punkt zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz pozostałych odpadów (w tym złomu i metali kolorowych) funkcjonować będzie w porze dziennej.

II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Zaplecze budowy zlokalizować, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkować.

2. Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji, utrzymać je w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu, emisji ze spalania paliw oraz substancji ropopochodnych. W czasie prac budowlanych ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i urządzeń spalinowych.

3. Zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed przenikaniem zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych z terenu budowy; ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi winny być natychmiast zbierane sorbentami.

4. Studnię zlikwidować przed rozpoczęciem użytkowania stacji demontażu.

5. Prace budowlano – montażowe prowadzić w porze dziennej.

6. Wykonywane prace realizować w sposób nie powodujący wystąpienia zmian stanu wody wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

7. Ścieki bytowe oczyszczać w istniejącej przydomowej oczyszczalni ścieków.

8. Wody opadowe pochodzące z powierzchni dachów odprowadzać na tereny zielone działki Inwestora, w sposób nie powodujących wystąpienia zmian stanu wody wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

9. Proces usuwania czynnika chłodniczego z urządzeń klimatyzacyjnych prowadzić przy zapewnieniu pełnej hermetyzacji.

10. Wentylacja obiektów grawitacyjna.

11. Proces cięcia złomu realizować w obiekcie budowlanym.

12. Ścieki z sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania pojazdów, sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów po czyszczeniu odprowadzić do szczelnego, bezodpływowego, zbiornika. Zapewnić ich okresowy wywóz na oczyszczalnię ścieków.

13. Wody – roztopowe z terenów utwardzonych tj. dróg i placu po oczyszczeniu odprowadzać do zbiornika bezodpływowego.

14. Urządzenia oczyszczające ścieki należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej oraz poddawać okresowym przeglądom.

15. Funkcjonowanie stacji demontażu i punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych wyłącznie w porze dziennej.

16. Zarówno na etapie realizacji, eksploatacji lub ewentualnej likwidacji należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, minimalizować ich ilości, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez odbiorców odpadów posiadających stosowne decyzje administracyjne w wymaganym zakresie.

a) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażyć w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów różnego rodzaju odpady, pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

b) odpady w tym zbierany zużyty sprzęt elektryczny, elektroniczny, złom i metale kolorowe po prawidłowym sklasyfikowaniu grupy odpadów z sektora I – przyjmowania pojazdów kierować do wyznaczonych miejsc magazynowych tj. pomieszczeń budynku oraz utwardzonego placu magazynowego.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Dla oczyszczenia ścieków z sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania pojazdów, sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zastosować separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem o przepustowości dobranej do ilości ścieków.

2. Nawierzchnia sektorów: przyjmowania pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów szczelnie wyposażona w system umożliwiający zebranie ścieków, z odprowadzeniem do separatora.

3. Nawierzchnie sektora magazynowania przyjętych (nie osuszonych) pojazdów szczelnie i wyposażone w system umożliwiający zebranie ścieków do oczyszczenia.

4. W studzienkach ściekowych i separatorze należy zastosować zawory odcinające dopływ ścieków w przypadku ich napływu do poziomu awaryjnego.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

V. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego zakładu na najbliższe położone tereny chronione akustycznie. Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona na podstawie rzeczywistych pomiarów i przedstawiona w terminie 6 miesięcy od dnia oddania obiektów do użytkowania.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 12 lipca 2013 r. wystąpił Pan Daniel Wiśniewski zam. Dobiesławice 40 a, 28 – 512 Bejsce za pośrednictwem pełnomocnika (z dnia 30 stycznia 2013 r.) Roberta Siudaka ul. Wiązowa 1 B/2 , 62 – 002 Suchy Las o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w/w.

Dokumentach uzupełnionych z dnia 01.04.2014 r. wskazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku – Zdroju z dnia 11.07.2014 r.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) w związku z § 2 ust. 1 pkt. 42, § 3 ust. 1 pkt.81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.).

Sporządzony raport wraz uzupełnieniem z dnia 02.06.2014 r (data wpływu 05.06.2014 r. obejmuje zakres określony zapisem art. 66 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowana stacja demontażu zużytych pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych zlokalizowana będzie na terenie części działek o nr ewid. 328 i 329 o łącznej powierzchni 3.28 ha w miejscowości Dobiesławice. Teren planowanego przedsięwzięcia wraz z placem obejmującym dojazd do drogi głównej oraz istniejący punkt dystrybucji gazu LPG zajmie pow. ok. 6567 m². Na analizowanym terenie obecnie znajdują się trzy nie użytkowane budynki gospodarcze o powierzchniach ok. 245 m², ok. 202 m² . ok. 143 m², nie użytkowana wiata, budynek mieszkalny ok. 192 m² oraz dystrybutor gazu wraz ze zbiornikiem.

Teren jest częściowo utwardzony. Powierzchnia utwardzona stanowi ok. 695 m². tereny zielone tj. drzewa krzewy i trawniki zajmują pow. ok. 3845 m². Pozostałą część terenu stanowi plac o pow. około 875 m², na którym funkcjonuje punkt dystrybucji gazu.

Na terenie inwestycyjnym zlokalizowana jest sieć elektryczna i wodociągowa, zbiornik bezodpływowy, przydomowa oczyszczalnia ścieków.

Studnię zlokalizowaną na terenie działki nr 329 i planowanych sektorów I i II przewidzianą do likwidacji należy zasypać piaskiem, żwirem lub gruzem betonowym nie zanieczyszczonym, po ewentualnym uprzednim zdemontowaniu urządzeń służących do poboru wody.

Bezpośrednie sąsiedztwo planowanego zamierzenia wg skróconego wypisu ze skorowidza działek stanowią:

- od strony południowej i wschodniej - tereny rolne,
- od strony zachodniej - droga wojewódzka,
- od strony północnej - teren rolny wraz z zabudową mieszkaniową zlokalizowaną w odległości

ok. 10 m od granic działki nr ewid. 328.

W stacji demontażu pojazdów prowadzone będzie wstępne przetwarzanie (prowadzące do odzysku) odpadów w postaci zużytych pojazdów, którego efektem będzie między innymi wytwarzanie nowych rodzajów odpadów oraz pozyskiwanie przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje dostosowanie istniejących budynków i terenu na potrzeby stacji demontażu pojazdów i punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych poprzez m.in.: zwiększenie powierzchni utwardzonej (o ok. 275m²), posadowienie wagi lub urządzenia z budowaną wagą, wykonanie systemu kanalizacji deszczowej oraz niezbędnej infrastruktury towarzyszącej. Ponadto, planuje się m.in. wydzielić pomieszczenie do: przyjmowania i obsługi osób przekazujących zużyte pojazdy i odpady, demontażu pojazdów, montaż niezbędnych instalacji, urządzeń i maszyn.

Na planowanej stacji demontażu wydzielone zostaną sektory:

- sektor I - przyjmowania pojazdów - zlokalizowany na utwardzonej i szczelnej nawierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych.
- sektor II — magazynowania przyjętych pojazdów- zlokalizowany na utwardzonym, szczelnym placu (o powierzchni min. 200m²) wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.
- sektor III - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów - zlokalizowany w obiekcie budowlanym (przy południowej granicy działki nr ewid. 329) wyposażonym w niezbędne pojemniki, urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz utwardzone, szczelne posadzki wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.
- sektor IV — demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizowany w obiekcie budowlanym (tj. od strony wschodniej połączony z sektorem III) wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- sektor V - magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zadaszony i wyposażony w utwardzone podłoże
- sektor VI - magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów - zlokalizowany na utwardzonym placu (tj. od strony północnej sektora V).

Punkt zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych zostanie połączony z sektorem I - przyjmowania pojazdów. Odpowiednio sklasyfikowane grupy odpadów kierowane będą na wyznaczone miejsca magazynowe, które stanowić będą odpowiednio wydzielone pomieszczenia budynku oraz utwardzony plac magazynowy a następnie przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Wariant inwestycyjny posiadał będzie dwa stanowiska demontażu.

Przewiduje się demontaż max. 70 pojazdów miesięcznie. Stacja demontażu oraz punkt zbierania odpadów w tym zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, złom i metale kolorowe funkcjonować będzie w porze dziennej.

Wjazd i wyjazd odbywał się będzie z drogi wojewódzkiej.

W sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów znajdować się będą 2 stanowiska do rozbiórki pojazdów wyposażone m.in. w podnośniki samochodowe, urządzenie do odsysania płynów eksploatacyjnych, kompresor powietrza oraz narzędzia ręczne i pneumatyczne wykorzystywane w procesie demontażu. Hala demontażu zostanie również wyposażona

w oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady: odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe, akumulatory, układy klimatyczne, katalizatory spalin, filtry oleju, zawierające substancje wybuchowe, zawierające rtęć, odpady kondensatorów.

Halę demontażu należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Demontaż będzie się odbywał ręcznie oraz za pomocą urządzeń pomocniczych wykorzystywanych na stacji demontażu i polegał będzie w szczególności na:

- usunięciu paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia.
- wymontowaniu filtra oleju, przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, akumulatora, zbiornika z gazem, elementów zawierających materiały wybuchowe, katalizatora spalin, kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r., elementów zawierających rtęć, szyb, opon, części zawierających metale nieżelazne oraz dużych elementów z tworzyw sztucznych.

W pierwszej kolejności pojazdy zostaną osuszone za pomocą urządzeń do usuwania płynów i paliw eksploatacyjnych, a następnie zostaną z nich usunięte elementy niebezpieczne. Następnie będzie prowadzony demontaż pozostałych elementów i odpadów oraz wymontowane zostaną części nadające się do ponownego użycia. Wszystkie odpady powstające w wyniku demontażu, zbierany zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oraz pozostałe odpady (w tym złom i metale kolorowych) będą magazynowane selektywnie, w miejscach na ten cel przeznaczonych, w odpowiednich pojemnikach przystosowanych do magazynowania danego rodzaju odpadów. Po uzbieraniu odpowiedniej ilości odpady będą przekazywane podmiotom, które będą posiadały stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Stacja demontażu wyposażona będzie m.in. w następujące narzędzia i urządzenia: urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, wagę elektroniczną najazdową, podnośnik kolumnowy, sprężarkę, przecinak mechaniczny, narzędzia pneumatyczne, wózek widłowy.

W ramach inwestycji rozważano możliwość zwiększenia liczby stanowisk demontażu (z dwóch do czterech) oraz wyposażenia stacji demontażu w strzępiarkę oraz spłaszczarkę do karoserii. Wybrano realizację stacji demontażu przy wykorzystaniu dwóch stanowisk demontażu oraz przy braku zastosowania strzępiarki i spłaszczarki do karoserii a przedstawione analizy obliczeniowe w tym emisji hałasu wykazały, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska.

W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe i odwracalne uciążliwości dla środowiska związane z emisją spalin, hałasu i powstawaniem odpadów.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z adaptacją istniejącego terenu na stację demontażu zużytych pojazdów i punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu

i metali kolorowych poprzez m.in. utwardzenie terenu, wykonanie kanalizacji oraz niezbędnej infrastruktury.

Dla ograniczenia oddziaływania powyższego etapu należy prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy, utrzymywać je w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń ropopochodnych i ze spalania paliw. Ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy zbierać

sorbentami.

Na etapie realizacji plac budowy i jego zaplecze należy zlokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu uporządkować.

Na etapie budowy należy wykorzystywać istniejące pomieszczenia sanitarne w budynku.

Nie zanieczyszczone masy ziemne należy zagospodarować na terenie Inwestora lub przekazać uprawnionym podmiotom.

Ewentualne zanieczyszczone masy ziemne w rozumieniu rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. 2002 nr 165 póź. 1359) zagospodarować jako odpad.

Prace ziemne należy realizować w sposób nie powodujący negatywnych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich.

Wszystkie wytworzone odpady na etapie budowy należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować, tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru, celem przekazania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Woda do celów socjalnych, prac porządkowych, pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej na warunkach zarządzającego. W ramach planowanego zamierzenia, nie przewiduje się żadnych procesów technologicznych wymagających zużycia wody, w tym mycia części.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej przydomowej oczyszczalni ścieków. Należy zapewnić jej sprawność eksploatacyjną.

Ścieki powstałe w budynku stacji demontażu w tym z sektora przyjmowania pojazdów, sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, magazynowania przyjętych pojazdów (zlokalizowanego na utwardzonej, szczelnej powierzchni) kierowane będą systemem kanalizacji do separatora o odpowiednim przepływie a następnie odprowadzane będą do istniejącego szczelnego, bezodpływowego zbiornika. Ścieki te w rozumieniu rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, póź. 1206 ze zm.) zalicza się do ścieków przemysłowych. Zawartość zbiornika należy wywozić na oczyszczalnię ścieków.

Wody opadowo - roztopowe z pozostałych terenów utwardzonych tj. drogi i place po oczyszczeniu w separatorze również będą odprowadzane do szczelnego, bezodpływowego zbiornika.

Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej oraz poddawać okresowym przeglądom.

Wody opadowe pochodzące z powierzchni dachów odprowadzane będą na tereny zielone działki Inwestora. Odprowadzanie wód należy realizować w sposób nie powodujący zmian stanu wody wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

Analizowana stacja demontażu znajduje się w odległości ok. 15,5 km od Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Zgodnie z mapą sozologiczną zawartą na stronie <http://rnajxwrota-swietokrzyskie.pl/wrotaswA> najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 1 km (w m. Stojanowice) od obszaru inwestycyjnego.

Zgodnie z przepisami dyrektyw 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa

Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowanie wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 póź. 549).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2200138 zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy określono jako zły, chemiczny oceniono jako dobry niezagrożony.

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem RW20009213989 nazwanym Nidzica od Nidki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły; scalona część wód GW0216. Status - silnie zmieniona część wód, ocena stanu ekologicznego - zły, ocena ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona.

Na północ od planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 1,3 km przepływa rzeka Jawornik. Z uwagi na właściwą gospodarkę ściekami i odpadami, zgodną z wymogami ochrony środowiska, planowane postępowanie z wodami opadowymi, szczelne powierzchnie sektorów, szczelny zbiornik, planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie oddziaływało na środowisko gruntowo - wodne w tym na jakość i zasoby wód podziemnych oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych których mowa w/w Planie Gospodarowania Wodami.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażony zostanie w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, oznakowane, szczelne pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady. Obiekt demontażu należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Magazynowanie olejów opadowych odbywać się będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 roku (Dz. U. 192.1968) w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami opadowymi.

Proces usuwania czynnika chłodniczego z urządzeń klimatyzacyjnych prowadzony będzie przy zapewnieniu pełnej hermetyzacji.

Przyjęte do punktu odpady w tym zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, złom i metale kolorowe po prawidłowym sklasyfikowaniu grupy odpadów z sektora I - przyjmowania pojazdów kierowane będą do wyznaczonych miejsc magazynowych tj. pomieszczeń budynku oraz utwardzonego placu magazynowego. Odpady magazynowane będą w przystosowanych do tego celu szczelnych, zamykanych pojemnikach, kontenerach lub beczkach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach. Miejsca magazynowania odpadów wyposażone będą w sorbenty służące neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zawartych w odpadach.

Wszystkie wytworzone odpady należy prawidłowo zabezpieczyć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru celem przekazania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Prowadzenie działalności w tym funkcjonowanie stacji demontażu oraz punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali związane będzie również z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu do środowiska od źródeł typu budynki oraz źródeł liniowych.

Jak wynika z dokumentacji najbliższy teren chroniony akustycznie (zabudowa mieszkaniowa zagrodowa) zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr ewid. 328 od strony północnej planowanej inwestycji. Dla w/w terenu chronionego akustycznie dopuszczalne wartości poziomu hałasu emitowanego przez zakład wynoszą w porze dziennej 55dB. W porze nocnej obiekt nie będzie funkcjonował.

Głównymi źródłami hałasu założonymi do analizy obliczeniowej z terenu inwestycyjnego będą:

1) źródła stacjonarne znajdujące się w budynku stacji demontażu tj. m.in. praca klucza pneumatycznego, podnośnik kolumnowy, wózek widłowy, sprężarka, przecinak mechaniczny. Przyjęto do obliczeń izolacyjność przegród ściany południowej i wschodniej budynku min. 25dB, zachodniej min. 20dB i dachu min. 25dB.

2) źródło liniowe tj.:

- pojazdy lekkie, ciężkie oraz wózek widłowy.

Inwestor nie przewiduje pracy w porze nocnej, co znajduje odzwierciedlenie w nałożonych warunkach. W istniejącym budynku demontażu nie przewiduje się zewnętrznych wentylatorów będących źródłem hałasu jak również lokalizacji strzępiarki i spłaszcarki karoserii.

Na podstawie w/w założonych w raporcie warunków pracy dla zdefiniowanych źródeł, działań minimalizujących oraz na podstawie obliczeń wykazano, że wartość poziomu hałasu na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie wyniesie max. 45,6 dB i tym samym nie przekroczy poziomu dopuszczalnego - 55 dB określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, póź. 826 ze zm.). Ponieważ działalność zakładu będzie prowadzona tylko w porze dziennej, dlatego obliczenia zostały przeprowadzone tylko dla tej pory doby.

Jak wynika z raportu czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem odpadów na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów i punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych nie będą generować równoważnego poziomu hałasu większego niż 50 dB.

Jednak biorąc pod uwagę lokalizację najbliższych terenów chronionych akustycznie a także złożoność założeń do obliczeń nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu do środowiska. W analizie porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem źródeł z terenu inwestycji. W przypadku ponadnormatywnego oddziaływania należy wskazać działania niezbędne w celu jego ograniczenia oraz przedstawić ocenę dot. ich skuteczności.

Jak wynika z raportu w ramach istniejącej i planowanej działalności wystąpi emisja zanieczyszczeń z pojazdów: klientów stacji demontażu w ilości ok. 2poj./h, klientów punktu zbierania odpadów oraz firm odbierających odpady w ilości ok. 2poj./h, klientów punktu dystrybucji LPG w ilości ok. 2poj./h oraz pojazdów pracowników w ilości ok. 2poj./h oraz planowanego kotła grzewczego o mocy 35kW opalanego ekogroszkiem (roczne max. zużycie ekogroszku ok. 1,6Mg). Zgodnie z raportem zanieczyszczeniami emitowanymi z w/w źródeł będą gł. pył, dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, amoniak, węglowodory alifatyczne, aromatyczne, benzen, benzo/a/piren, węgiel elementarny. Przedstawiona w raporcie analiza obliczeniowa dot. emisji zanieczyszczeń do powietrza przy uwzględnienia w/w źródeł oraz istniejącego tła, nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia

26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16. póź. 87), tj. poza terenem władania Inwestora. Jako emisja skumulowana w obliczeniach rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza zostało uwzględnione istniejące tło zanieczyszczeń określone przez WIOŚ. Ogrzewanie zapewnione będzie za pomocą kotła grzewczego o mocy 35kW opalanego paliwem stałym eko-groszkiem, którego zużycie wynosić będzie ok. 1,6 Mg/rok i przy założeniu, że kocioł jest niskoemisyjny, nie będzie sprzeczne z zapisami Uchwały Nr XIII/234/II Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. 2011 r. Nr 322, póź. 3942), przyjmującej wytyczne do działań związanych z redukcją emisji powierzchniowej, w tym konieczność stosowania nowoczesnych kotłów niskoemisyjnych oraz zapisami Uchwały Nr XXV/2429/12 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 listopada 2012r. (Dz. Urz. Woj. Święt., póź. 45) w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego - strefa świętokrzyska -ze względu na przekroczenia pyłu PM_{2,5}” wraz z Planem Działań Krótkoterminowych.

Projektowana stacja demontażu oraz punktu zbierania odpadów w tym zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, złomu i metali kolorowych nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2013, poz.1479). Potencjalnym zagrożeniem dla środowiska może być wyciek lub rozlanie przepracowanych olejów lub innych substancji niebezpiecznych, pozostałych w zbiornikach pojazdów paliw lub gromadzonych w magazynie substancji niebezpiecznych i przedostanie się ich do gruntu. Na analizowanym terenie zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia umożliwiające zabezpieczenie środowiska gruntowo - wodnego do których zaliczyć należy m.in.:

- w przypadku ewentualnego rozlania przepracowanych olejów lub innych substancji niebezpiecznych, zanieczyszczenia ze szczelnych powierzchni poszczególnych sektorów skierowane zostaną układem kanałów do separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem. W studzienkach ściekowych i separatorze należy zastosować zawory odcinające dopływ ścieków w przypadku ich napływu do poziomu awaryjnego. Stację demontażu należy wyposażyć w niezbędny zapas sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Przestrzeganie przepisów BHP, warunków eksploatacji urządzeń, przepisów przeciwpożarowych i ochrom' środowiska podczas eksploatacji stacji oraz odpowiednie warunki magazynowania odpadów są warunkiem nie wystąpienia awarii.

Obszar planowanego zainwestowania oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo nie jest objęte żadnym wykazem. rejestrem czy ewidencją zabytków lub innych dóbr kultury materialnej.

Oceniany teren leży poza przestrzennymi formami ochrony przyrody, w tym poza obszarami europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w odległości ok. 13,5 km od obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska.

Biorąc pod uwagę usytuowanie zamierzenia w odniesieniu do w/w obszarów chronionych, zasięg oddziaływania, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, a w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, ich integralność i powiązania z innymi formy ochrony przyrody. W odległości o 5km przebiega granica Koszycko - Opatowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Biorąc pod uwagę obecne zagospodarowanie terenu nie przewiduje się, aby stanowił on miejsce schronienia i rozrodu zwierząt. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 15 lutego 2008 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150), dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Posiadane na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, jak również elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, pozwalają na tym etapie, ocenić jego oddziaływanie na środowisko i określić warunki jego realizacji. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowieniu robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Bejsce zawiadomieniem Nr BIDR.6220.3.2013/2014 z dnia 01. 08. 2014 r. zapewnił stronom zapoznanie się z posiadanymi materiałami i dowodami oraz wypowiedzenia się w sprawie w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacji planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach ul. H. Sienkiewicza 19, 25 -007 Kielce za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.



WOJCI GMINY
Ryszard Zuzewski

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem : Pan Robert Siudak
ul. Wiązowa 1B/2, 60 – 002 Suchy Las
2. Pani Józefa Świt (adres w aktach sprawy)
3. Pani Marzena Czarna (adres w aktach sprawy)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku – Zdroju
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
3. Pan Wiśniewski Daniel Dobiesławice 40a, 28-512 Bejsce

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu odpadów tj..

- pojazdy wycofane z eksploatacji,
 - zużyty sprzęt elektryczny,
 - pozostałe odpady (w tym złom i metale kolorowe,
- a następnie przekazanie ich:
- w przypadku pojazdów wycofanych z eksploatacji – przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu pojazdów w celu ich demontażu;
 - w przypadku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego – przedsiębiorcy prowadzącemu zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego ;
 - w przypadku pozostałych odpadów (w tym złomu i metali kolorowych) – przedsiębiorcy prowadzącemu działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwienia odpadów.

W/w odpady będą zatem poddawane magazynowaniu, które będzie miało na celu przygotowanie ich do transportu do miejsc ich odzysku (demontażu, przetwarzania) lub unieszkodliwienia..

Lokalizacja przedsięwzięcia na działkach nr ewid. 328 i 329 w miejscowości Dobiesławice gmina Bejsce w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- od strony północnej – zabudowa mieszkaniowa,
- od strony wschodniej – tereny rolne,
- od strony zachodniej – droga wojewódzka nr 768.